

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ К.И. Морозов /
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 11.03.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Шубинского сельсовета Барабинского района
Новосибирской области

_____/ Илюшин В.Ю. /
М.П.

«__» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Шубинского сельсовета Барабинского района
Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

Отдел МВД России по Барабинскому району

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ШУБИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА БАРАБИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том – 1, Томов -1

ЭКЗЕМПЛЯР - 1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД на период эксплуатации сети автомобильных дорог Шубинского сельсовета Барабинского района Новосибирской области

[illegible]

Содержание

2 Введение 4

3 Задание на проектирование 5

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации 11

5 Пояснительная записка 14

5.1 Нормативно правовая база 14

5.2 Определения..... 19

5.3 Обозначения и сокращения 19

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации 20

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 20

5.4.2 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:..... 22

5.4.3 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)..... 22

5.4.4 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:..... 22

5.5 Проектные решения 22

5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 22

6 Условные обозначения 23

7.Графические материалы, ведомости24

Расчет объемов строительно-монтажных работ 108

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: · обеспечение безопасности участников движения; · введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; · своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; · обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)
– предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД

3 Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения паспортизации и диагностике автомобильных дорог общего пользования местного значения Устьянцевского сельсовета Барабинского района Новосибирской области

Место выполнения и объем работ: Работы по разработке проектов организации дорожного движения и диагностике автомобильных дорог общего пользования необходимо выполнять по месту нахождения объектов, в соответствии с перечнем автомобильных дорог. Работы выполняются при соблюдении норм охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды.

Основные цели и задачи: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях их работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям движения с целью рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог. Сроки выполнения работ с момента заключения контракта до 30.04.2024г.

Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для выполнения работ дорог, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения).

Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком
В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет:
схемы расположения автомобильных дорог, по которым можно однозначно определить начало и конец каждой автомобильной дороги;
титул автомобильной дороги;
описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги;
сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийных сроков, вида, объемов и стоимости;
данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания;
сведения о конструкции дорожной одежды;
код дороги, идентификационный номер.

Перечень Работ при разработке ПОДД и проведении диагностики автомобильных дорог

Подготовительные Работы для разработки ПОДД включают анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:

1.1 характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный

план);

1.2 анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

1.3 анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);

1.4 анализ возникновения ДТП (при наличии).

Полевые обследования дорог, полосы отвода и придорожной полосы дорог в рамках разработки ПОДД:

Определение геометрических параметров дорог:

2.1.1. ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности);

2.1.2. продольного профиля;

2.1.3. участки с необеспеченной видимостью.

Оценка элементов обустройства дорог, защитных дорожных и искусственных сооружений:

2.2.1. определение местоположения, состояния и количества сигнальных столбиков;

2.2.2. определение местоположения, технического состояния и количества дорожных знаков;

2.2.3. определение местоположения, типа, протяженности и высоты установленных ограждений;

2.2.4. определение фактического местоположения пересечений и примыканий, площадок отдыха, автобусных остановок (в том числе остановочных площадок, посадочных площадок, заездных карманов, тротуаров), материала автопавильонов и их технического состояния, а также наличия освещения автобусных остановок с привязкой по GPS-координатам;

2.3. цифровая фото и видеосъемка автодорог с привязкой к пройденному пути на всем её протяжении, включая элементы обустройства дорог и средства организации дорожного движения;

3. Камеральные работы:

3.1 Обработка полевых материалов работ;

3.2. Разработка ПОДД (дорожные знаки, сигнальные столбики, барьерные ограждения, горизонтальная разметка, искусственные неровности) по всей протяженности автодорог.

4. При выполнении работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог собираются сведения о фактических параметрах элементов и сооружений дороги, и их технического состояния:

4.1. определяются транспортно-эксплуатационные параметры дорог:

коэффициент сцепления;

показатель ровности по двум полосам наката с помощью профилометрической установки;

поперечную ровность покрытия;

дефекты дорожного покрытия.

модуль упругости;

интенсивность движения .

4.2. Составляются следующие отчетные документы (по диагностике автомобильных дорог):

анализ соответствия технического и эксплуатационного состояния дороги существующему режиму движения;

ведомости технико-эксплуатационных характеристик (продольная и поперечная ровность, ко-

эффицент продольного сцепления, модуль упругости, состояние покрытия);
сводно-аналитическая записка о транспортно-эксплуатационном состоянии дороги (участка дороги) с указанием мероприятий, выделением видов работ по приведению данной дороги (участка дороги) к существующим нормативным требованиям;

- графики показателя ровности, коэффициента сцепления, модуля упругости, пропускной способности дороги.

5. При сдаче выполненных работ по разработке проектов организации дорожного движения и диагностике автомобильных дорог Исполнитель представляет Заказчику:

5. 1 Электронные версии ПОДД и отчетов на оптических носителях типа CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RV для контроля и ответственного хранения.

5.2 Текстовые материалы необходимо выполнить в формате совместимым с «MS WORD», табличные – в формате совместимым с «MS EXCEL», графические – в программе IndorDraw и другой экземпляр в формате PDF.

5.3 Видеосъемка должна быть размером кадра не менее 1920x1080 точек, с привязкой видеокадров к километражу.

5.4 Цифровую видеосъемку автодорог с привязкой к GPS/ГЛОНАССкоординатам, произведённую не менее чем 5 цифровыми видеокамерами в формате *.RLvideo или аналог с шагом съёмки не более 10 метров, зона охвата видеоизображения не менее 3000, на электронном носителе, с указанием на видео изображений:

5.4.1привязки в абсолютной системе координат;

5.4.2.линейной привязки относительно начала дороги;

5.4.3 линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.

Все программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретается Исполнителем самостоятельно.

Работы производятся в соответствии с нормативно-правовой базой:

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ;

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями № 1, 2, 3)». Дата введения 01.04.2020;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями № 1, 2)». Дата введения 01.01.2006;

ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (с Изменением № 1)». Дата введения 01.07.2008;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменением N 1). Дата введения 01.07.2013;

ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации (с Поправкой). Дата введения 2014-01-01;

Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию". С изменениями и дополнениями от: 18 мая, 21 декабря 2009 г., 13 апреля, 7 декабря 2010 г., 15 февраля 2011 г., 25 июня, 2 августа 2012 г., 22, 30 апреля, 8 августа 2013 г., 26 марта, 10 декабря 2014 г., 28 июля, 27 октября 2015 г., 23 января, 12 ноября

2016 г., 28 января, 28 апреля, 12 мая, 7 июля, 8 сентября, 13 декабря 2017 г., 15 марта, 21 апреля, 17 сентября 2018 г., 6 июля 2019 г.);

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 18.10.2011 №014/2011;

ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»;

ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;

ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»;

ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;

ГОСТ 33383-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров»;

ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;

ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;

СП78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (с Изменением № 1);

Приказ Минтранса РФ от 16.11.12 № 402 «Об утверждении «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования»;

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.» М: Росавтодор, 2018;

ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд». М.: Минтранс России. 2002;

Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, Минтранс России, Росавтодор, 2004 г.;

Приказ Минтранса РФ N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог" от 07.08.2020;

и другие действующие нормативные документы.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование населенно-го пункта	Наименование улицы	Длина (м)
с.Шубинское	Ул.Комсомольская	391
с.Шубинское	Пер.Советский	990
с.Шубинское	Ул.Школьная	519
с.Шубинское	Въезд в с.Шубинское	421
с.Шубинское	Ул.Солнечная	416
с.Шубинское	Ул.Лесная	143
с.Шубинское	Ул.Новая	272
с.Шубинское	Пер.Новый	881
с.Шубинское	2-въезд в с.Шубинское	360
П.Красный Пахарь	Пер.Цветочный	250
П.Красный Пахарь	Ул.Сибирская	44
П.Красный Пахарь	Пер.Сельский	306
Д.Круглоозерка	Ул.Центральная	1089
	ИТОГО:	6082

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

43545.10.3P.00663377

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

Кузнецов В.А.



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:

36469.07.3P.00408241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.00343934

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:

Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

Кузнецов В.А.



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 / INN 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931

Действительно до: 13 марта 2024 г.

Средство измерений Люксметры; еЛайт-мини; 7С394-19

наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 02051-23

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -

поверено В полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с СВМТ.201111.005 РЭ

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказа №

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

3460 от 30.12.2019 г

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное

давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в

ФИФ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931

Номер записи сведений о результатах поверки в

ФИФ ОЕИ: 230554931

Поверитель Шахин С. В.

фамилия, инициалы

Знак поверки:



Начальник ОП ТЭРВ

должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки: 14.03.2023



Самойлов П. А.

фамилия, инициалы



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ

В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2024 г.

Средство измерений Комплекс автотехнический диагностический

наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в

АДК-М мод. АДК-М-6,

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП РТ 1513-2010

наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

1МИГ, зав. № 14247, КТ0, рег. № 1220-91

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей

среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа

перечень влияющих факторов,

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано

неудовлетворительным

пригодным к применению.

https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.

фамилия, инициалы

Знак поверки:

ИО Руководителя отдела

должность руководителя или другого

уполномоченного лица

Макаров В. Э.

фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2023 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ	Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
5	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
6	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 07 августа 2020 года N 288	О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года N 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
8	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
9	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
10	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности
11	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия
12	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
13	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений
14	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
15	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
16	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
17	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
19	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки

		переменной информации. Технические требования
20	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
21	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
22	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
23	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
24	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
25	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
26	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
27	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
28	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
29	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
30	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости и методы измерений
31	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
32	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
33	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
34	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
35	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
36	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
37	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности
38	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
39	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
40	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
41	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
42	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
43	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования.

		Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
44	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
45	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
46	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
47	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
48	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
49	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
50	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
51	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
52	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
53	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
54	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
55	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
56	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
57	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
58	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
59	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
60	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
61	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
62	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
63	ГОСТ Р 55706-2023	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
64	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтоор, М., 2003.
65	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для

		строительства. Госстрой России.
66	СП 113.13330.2023	Стоянки автомобилей.
67	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
68	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
69	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
70	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
71	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
72	СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
73	СП 79.13330.2012	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
74	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
75	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
76	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
77	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
78	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
79	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
80	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
81	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
82	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
83	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
84	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
85	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности дорожных одежд
86	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
87	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
88	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере

		накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
89	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»
92	ОДМ 218.5.007-2016	Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом
93	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944-2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожномостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие по-

добные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Расположение – Новосибирская область, Барабинский район, Шубинский сельсовет.

Шубинский сельсовет – сельское поселение в Барабинском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр – село Шубинское, площадь села — 49 гектар.

Посёлок Красный Пахарь - посёлок в Барабинском районе Новосибирской области. Входит в состав Шубинского сельсовета.

Площадь посёлка – 11 гектар.

Деревня Круглоозёрка - деревня в Барабинском районе Новосибирской области. Входит в состав Шубинского сельсовета.

Площадь деревни 12 гектар.

Бара́бинский райо́н — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России.

Район расположен на западе Новосибирской области. 58 % площади района занято сельхозугодиями, 20 % — водными объектами, 9 % — болота, 9 % — лесами и кустарниковыми зарослями, остальная территория занята постройками, дорогами и прочими объектами. Территория района по данным на 2008 год — 441,5 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 311,9 тыс. га (70,6 % всей площади).

Ситуационный план представлен на рисунке 1,2,3.



Рисунок 1 – Ситуационный план с. Шубинское



Рисунок 2 – Ситуационный план п. Красный Пахарь



Рисунок 3 – Ситуационный план д. Круглоозёрка

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: движение маршрутного транспорта на улицах отсутствует.

Скоростной режим: Действуют ограничения по ПДД РФ, дополнительных ограничений нет.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта отсутствует.

Одностороннее движение: на дороге одностороннее движение не предусмотрено.

Количество полос движения: в с. Шубинское, пер. Новый, ул. Лесная, въезд в с. Шубинское, ул. Школьная, д. Круглоозерка, ул. Центральная движение транспорта осуществляется по двум полосам движения, в остальных случаях движение однополосное.

Пешеходное движение: Движение пешеходов по большинству улиц осуществляется по проезжей части, проектом предусмотрено строительство тротуаров по улицам с твёрдым покрытием.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 40 км/ч в населенных пунктах.

5.4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на дорогах в отношении которых разрабатывается ПОДД ДТП зарегистрированы не были.

5.5 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1,5 метра.

В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

На дорогах общего пользования данного сельского поселения запроектированы дорожные знаки приоритета, предупреждающие знаки «опасный поворот», дорожные знаки начало и конец населенного пункта.

Расстояние от края проезжей части до (проектируемого) освещения от 4,5 м.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

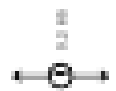
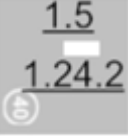
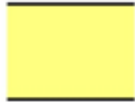
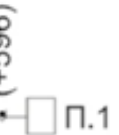
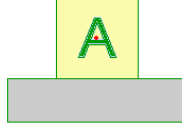
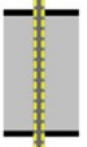
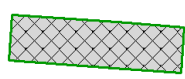
Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не целесообразно.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не целесообразна.

6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цемен- тобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		ИДН сборно-разборной конструкции
	Мостовое сооружение		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,194	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,384	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

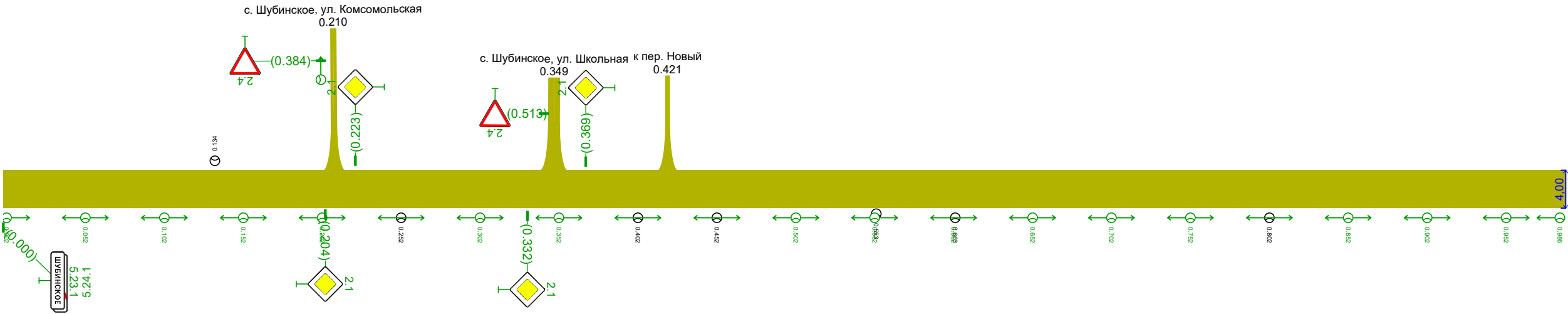
Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,386		8/8	385	0/0	0	8/8	385	Правая кромка
2	0,102	0,102		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,180	0,180		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				10/10	385	2/2		8/8	385	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шубинский с-с
с. Шубинское, пер. Советский
0.000-0.990



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, пер. Советский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
Знаки приоритета								
2.1	Главная дорога	II	-	0,204	Требуется	1	Справа	
2.1	Главная дорога	II	-	0,223	Требуется	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II	-	0,332	Требуется	1	Справа	
2.1	Главная дорога	II	-	0,369	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		4						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		4						
Знаки особых предписаний								
5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0,000	Требуется	1	Справа	
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0,000	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		2						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:								6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:								0
ВСЕГО:								6

Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, пер. Советский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,986		16/16	984	0/0	0	16/16	984	Правая кромка
2	0,134	0,134		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,252	0,252		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,402	0,402		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,452	0,452		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,553	0,553		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,603	0,603		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,802	0,802		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				23/23	984	7/7		16/16	984	

Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да

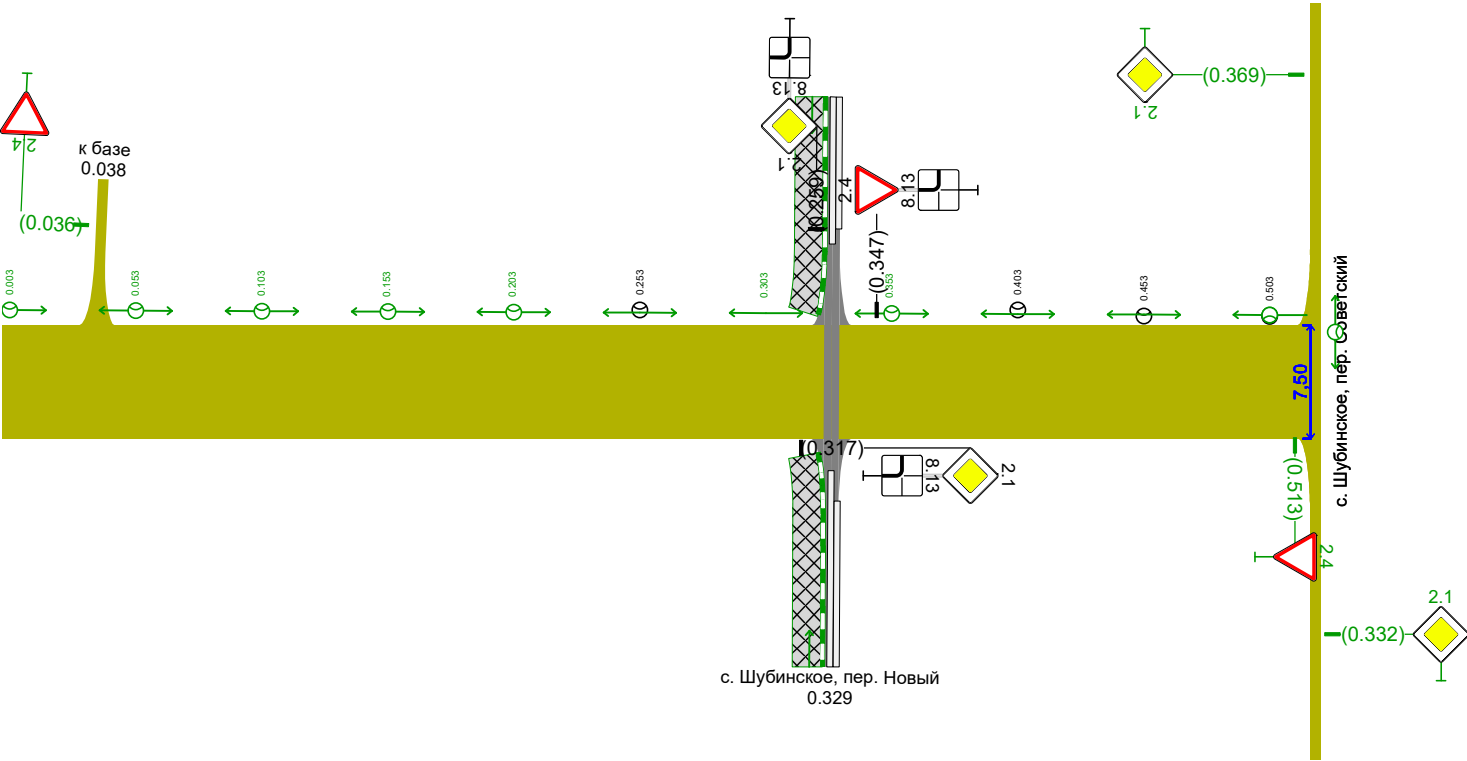


Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шубинский с-с
с. Шубинское, ул. Школьная
0.000-0.669



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,036	Требуется	1	Примыкание слева "к базе" на 0,038
2.1	Главная дорога	II	-	0,317	Установлено	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,347	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,513	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,317	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,347	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

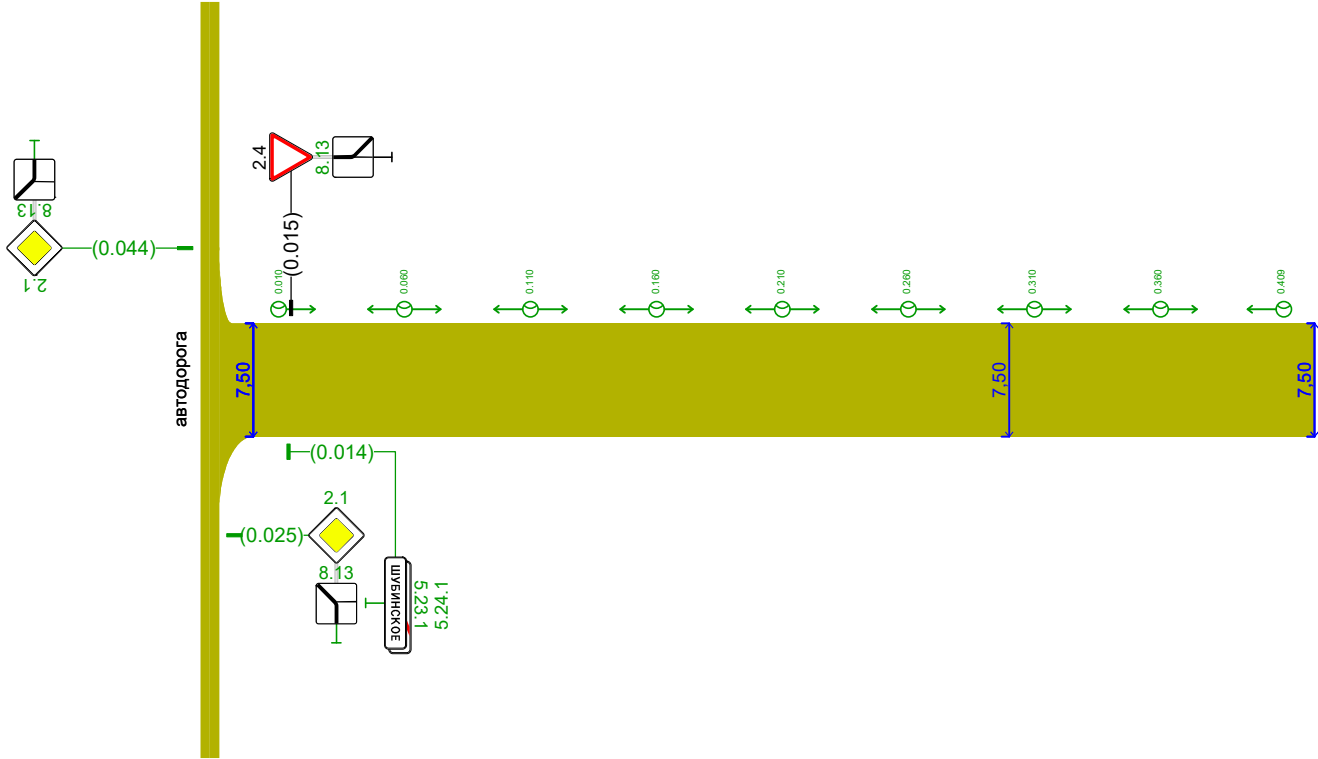
Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,003	0,503		7/7	499	0/0	0	7/7	499	Левая кромка
2	0,253	0,253		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,403	0,403		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,453	0,453		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,503	0,503		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				11/11	499	4/4		7/7	499	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

ШУБИНСКИЙ С-С
с. Шубинское, въезд в с. Шубинское
0,000-0,421



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, въезд в с. Шубинское

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0,014	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0,014	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, въезд в с. Шубинское

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,409		9/9	398	0/0	0	9/9	398	Левая кромка
Итого:				9/9	398			9/9	398	

Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да

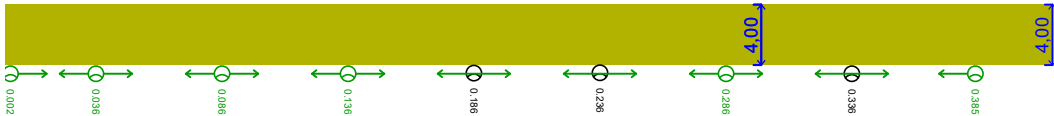


Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шубинский с-с
с. Шубинское, ул. Солнечная
0.000-0.416



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

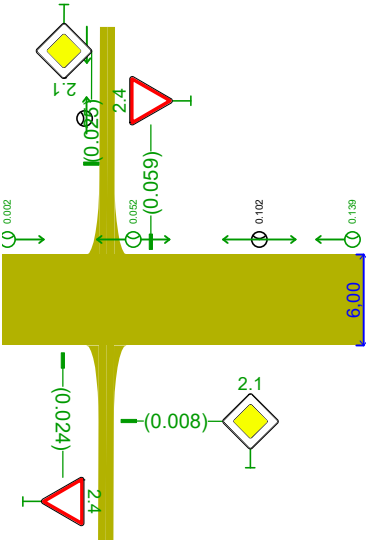
Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,385		6/6	379	0/0	0	6/6	379	Правая кромка
2	0,186	0,186		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,236	0,236		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,336	0,336		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	379	3/3		6/6	379	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шубинский с-с
с. Шубинское, ул. Лесная
0.000-0.143



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,024	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,059	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

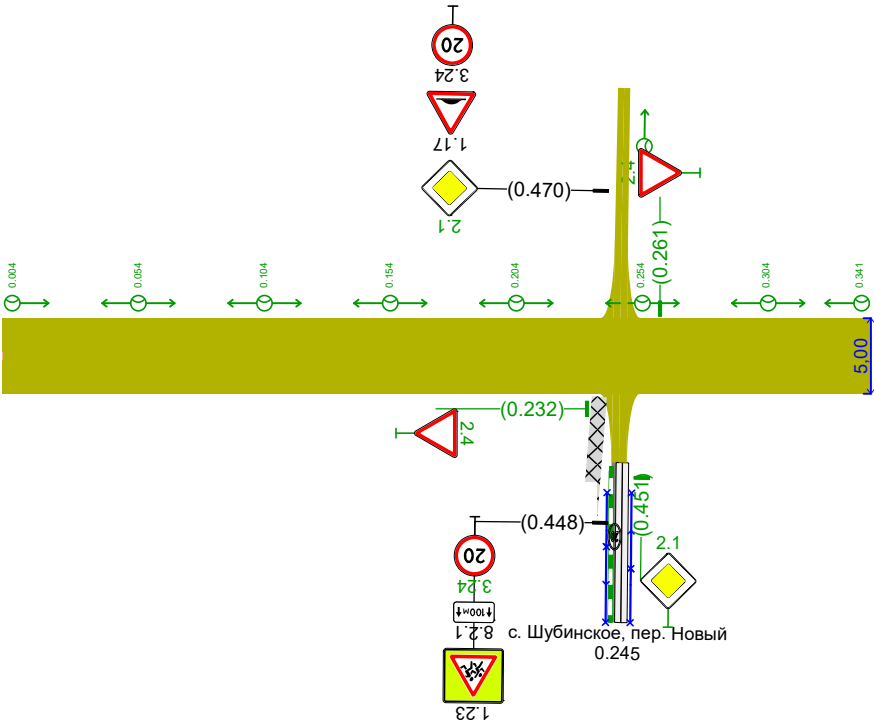
Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,002	0,139		3/3	137	0/0	0	3/3	137	Левая кромка
2	0,102	0,102		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	137	1/1		3/3	137	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шубинский с-с
с. Шубинское, ул. Новая
0.000-0.345



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,261	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, ул. Новая

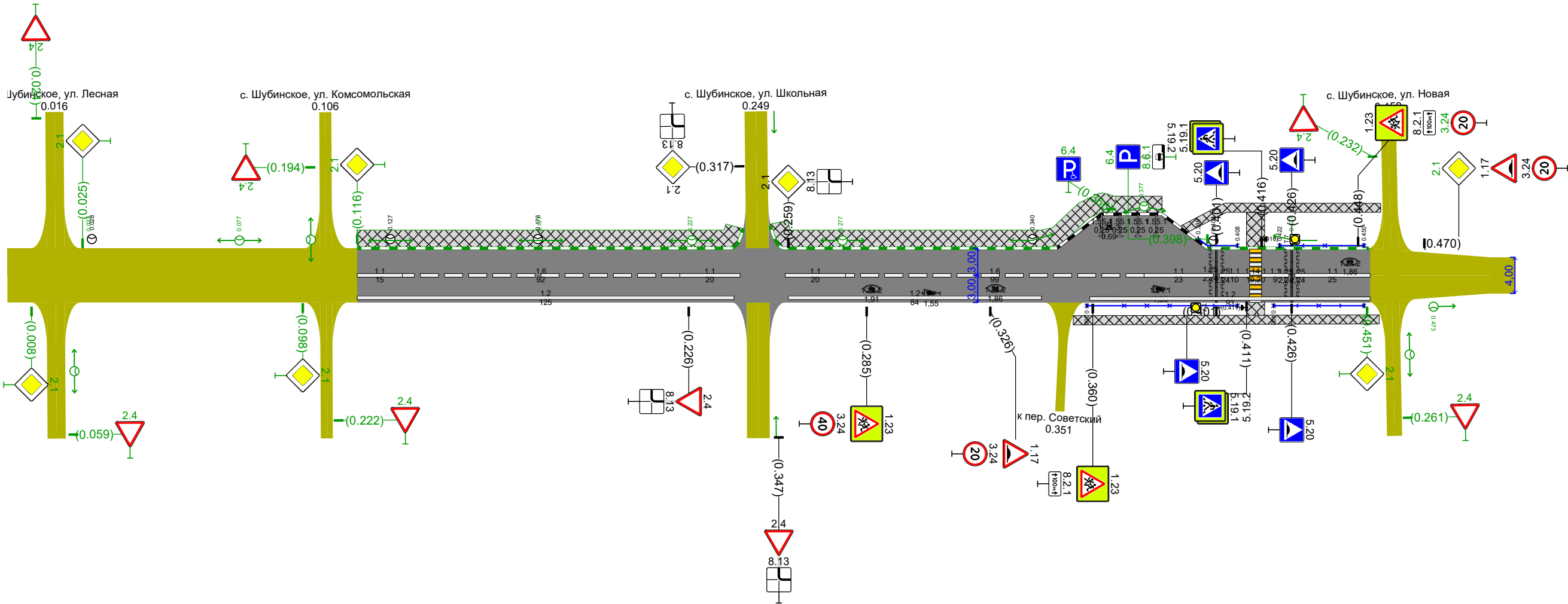
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,341		8/8	334	0/0	0	8/8	334	Левая кромка
Итого:				8/8	334			8/8	334	

с. Шубинское, ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,238	0,238	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	67	67	
Итого:								67	67	

Тротуары слева		0.116 - 0.243, (127 м), а/д, ш. 2,0 м		0.254 - 0.367, (113 м), а/д, ш. 2,0 м		0.367 - 0.383, (20 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0.395 - 0.408 070-Д 0.422 - 0.450					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							

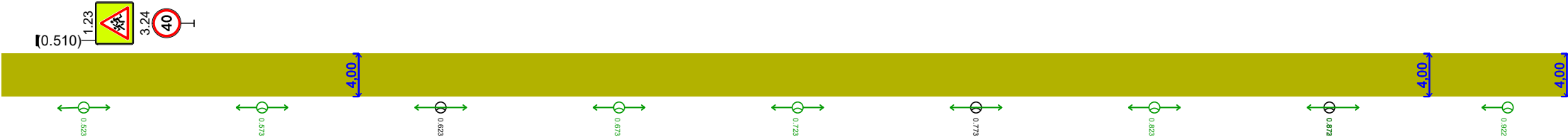
Шубинский с-с
с. Шубинское, пер. Новый
0.000-0.500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.116 - 0.131	16 0.131 - 0.223	11 0.223 - 0.243	11 0.258 - 0.278	16 0.278 - 0.377	11 0.377 - 0.400	11 0.402 0.412	11 0.416 0.425	11 0.427 - 0.452
	1-я от осевой	12 0.116 - 0.241			12 0.259 - 0.343		12 0.359 - 0.452			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине						ОПО-Д 0.358 - 0.408		ОПО-Д 0.420 - 0.450	
Тротуары справа							0.353 - 0.456, (102 м), а/д, ш. 10 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шудинский с-с
с. Шудинское, пер. Новый
0.500-0.939



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, пер. Новый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,285	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,326	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,360	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,448	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,470	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,510	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,098	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,116	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,226	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,259	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,451	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,285	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,326	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,448	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,470	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,510	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,401	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,401	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,411	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,411	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,416	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,416	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,426	Установлено	1	Слева

5.20	Искусственная неровность	II	-	0,426	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,366	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,398	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,226	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,259	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,360	Установлено	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	-	0,398	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,448	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		24					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		34					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Шубинское, пер. Новый

№ км	1.1	1.2	1.6	1.14.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,80	-	-	-	-	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	-	-	-	0,40	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²
0,000 - 0,939	122,00	301,74	191,01	19,20	2	3	1	8,96	10,00	95,28
Длина, км	0,122	0,302	0,191						0,010	
Привед. длина, км	0,122	0,302	0,143						0,010	0,577
Площадь, м²	12,20	30,17	14,33	19,20	3,10	5,63	0,69	8,96	1,00	95,28

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

с. Шубинское, пер. Новый

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,116	0,241	Край 1-й полосы справа	1.2	125		Краска	12,50		12,5	К нанесению
2	0,116	0,131	Ось	1.1	15		Краска	1,50		1,5	К нанесению
3	0,131	0,223	Ось	1.6	92		Краска	6,90		6,9	К нанесению
4	0,223	0,243	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	К нанесению
5	0,258	0,278	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2	К нанесению
6	0,259	0,343	Край 1-й полосы справа	1.2	84,1		Краска	8,41		8,41	К нанесению
7	0,278	0,377	Ось	1.6	99		Краска	7,43		7,43	К нанесению
8	0,284	0,284	Ось	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
9	0,304	0,304	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
10	0,325	0,325	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
11	0,359	0,452	Край 1-й полосы справа	1.2	92,7		Краска	9,27		9,27	К нанесению
12	0,363	0,363	Левая кромка	1.55.1	2,5		Краска	0,25		0,25	К нанесению
13	0,366	0,366	Левая кромка	1.24.3		1	Краска	0,69		0,69	К нанесению
14	0,369	0,369	Левая кромка	1.55.1	2,5		Краска	0,25		0,25	К нанесению
15	0,375	0,375	Левая кромка	1.55.1	2,5		Краска	0,25		0,25	К нанесению
16	0,377	0,400	Ось	1.1	23		Краска	2,30		2,3	К нанесению
17	0,380	0,380	Ось	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
18	0,381	0,381	Левая кромка	1.55.1	2,5		Краска	0,25		0,25	К нанесению
19	0,399	0,399	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	Нанесено
20	0,402	0,412	Ось	1.1	10		Краска	1,00		1	К нанесению
21	0,403	0,403	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	Нанесено
22	0,414	0,414	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,2	Нанесено
23	0,416	0,425	Ось	1.1	9		Краска	0,90		0,9	К нанесению
24	0,424	0,424	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	Нанесено
25	0,427	0,452	Ось	1.1	25		Краска	2,50		2,5	К нанесению
26	0,428	0,428	Край 1-й полосы справа	1.25	6		Краска	2,24		2,24	Нанесено
27	0,448	0,448	Ось	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
Итого к нанесению							Все	67,13	0,00	67,13	

Ведомость пешеходных ограждений
с. Шубинское, пер. Новый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,358	0,408	50	50			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,395	0,408	13,1	13,1			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,420	0,450	29,8	29,8			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,422	0,450	28,2	28,2			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			121,1	121,1							

Ведомость пешеходных переходов

с. Шубинское, пер. Новый

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,414	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

с. Шубинское, пер. Новый

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,411	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,416	Т.7	на дороге	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, пер. Новый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,427		6/6	401	0/0	0	6/6	401	Левая кромка
2	0,028	0,028		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,127	0,127		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,176	0,176		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,340	0,340		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,400	0,400		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,473	0,922		7/7	451	0/0	0	7/7	451	Правая кромка
8	0,623	0,623		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,773	0,773		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,872	0,872		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				21/21	852	8/8		13/13	852	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

с. Шубинское, пер. Новый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,116	0,243	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	128		128
2	0,254	0,367	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	114		114
3	0,353	0,456	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	102	102	
4	0,363	0,383	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	20	20	
5	0,414	0,414	Тротуар	Справа	2		Асфальтобетон	1	1	
6	0,414	0,414	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	4	4	
Итого:								369	127	242

Ведомость дорожных знаков

с. Шубинское, 2-въезд в с. Шубинское

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,160	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,170	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Солнечная" на 0,173
2.1	Главная дорога	II	-	0,186	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0,011	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0,011	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость искусственного освещения

с. Шубинское, 2-въезд в с. Шубинское

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,295		7/7	291	0/0	0	7/7	291	Правая кромка
Итого:				7/7	291			7/7	291	

Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да



Таблица используемых букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Б	150	138	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да



Ведомость искусственного освещения

п. Красный пахарь, пер. Цветочный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,288		3/3	287	0/0	0	3/3	287	Левая кромка
2	0,033	0,033		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,151	0,151		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,201	0,201		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,251	0,251		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,288	0,288		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8	287	5/5		3/3	287	

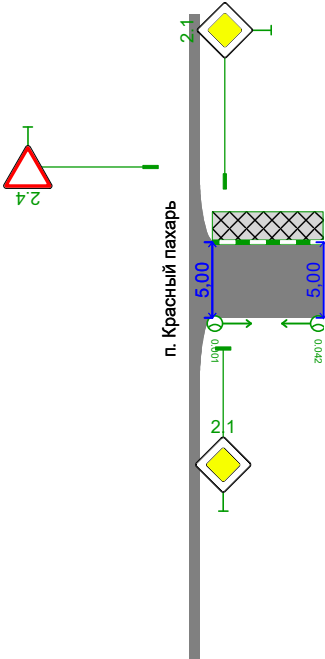
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

п. Красный пахарь, пер. Цветочный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,000	0,290	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	290		290
Итого:								290		290

Тротуары слева		0,000 - 0,044, 164 м/д/В, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Шудинский с-с
п. Красный пахарь, ул. Сибирская
0,000-0.044



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

п. Красный пахарь, ул. Сибирская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

п. Красный пахарь, ул. Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,042		2/2	41	0/0	0	2/2	41	Правая кромка
Итого:				2/2	41			2/2	41	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

п. Красный пахарь, ул. Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,000	0,044	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	44		44
Итого:								44		44

Ведомость дорожных знаков

п. Красный пахарь, пер. Сельский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения

п. Красный пахарь, пер. Сельский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,001	0,296		5/5	296	0/0	0	5/5	296	Правая кромка
2	0,151	0,151		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,250	0,250		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7	296	2/2		5/5	296	

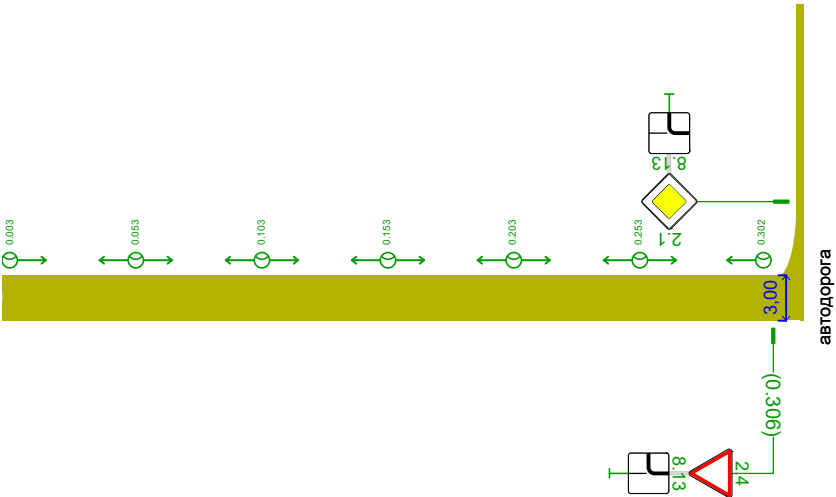
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

п. Красный пахарь, пер. Сельский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,000	0,305	Тротуар	Справа	2		Асфальтобетон	305		305
Итого:								305		305

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

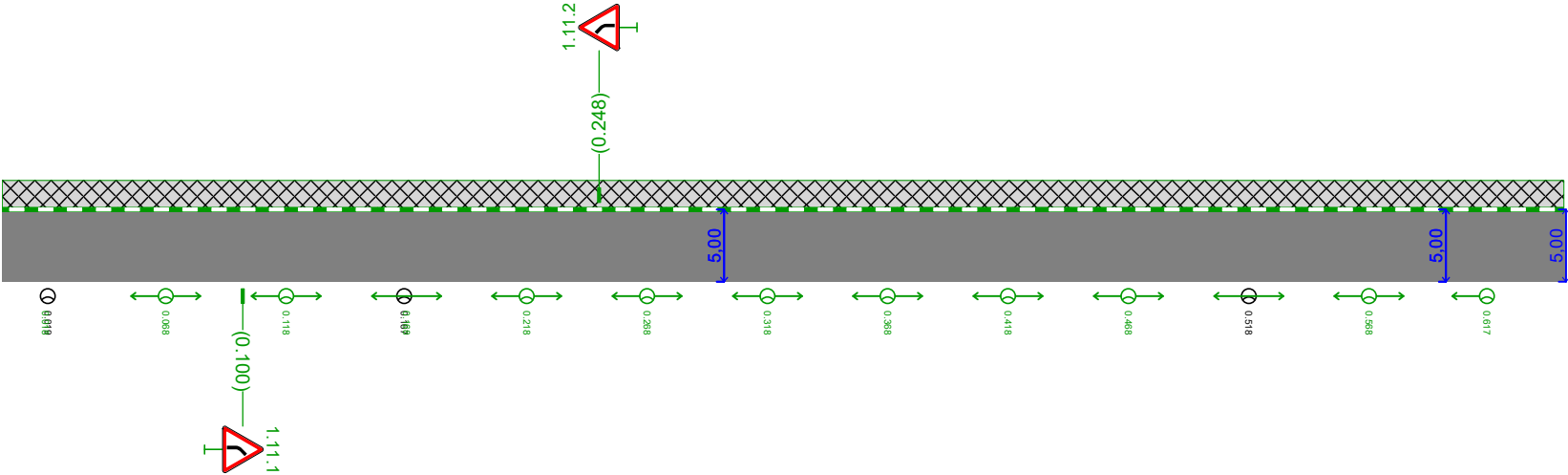
Шубинский с-с
д. Круглоозерка, ул. Центральная
0.000-0.461



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0.000 - 0.649, (649 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Щудинский с-с
д. Круглоозерка, ул. Центральная
уч.2
0.000-0.650



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость дорожных знаков

д. Круглоозерка, ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,100	Требуется	1	уч.2 Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,248	Требуется	1	уч.2 Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,306	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,306	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения

д. Круглоозерка, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,018	0,617		10/10	596	0/0	0	10/10	596	уч.2 Правая кромка
2	0,019	0,019		1/1	0	1/1	0	0/0	0	уч.2 Правая кромка
3	0,167	0,167		1/1	0	1/1	0	0/0	0	уч.2 Правая кромка
4	0,518	0,518		1/1	0	1/1	0	0/0	0	уч.2 Правая кромка
Итого:				13/13	596	3/3		10/10	596	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

д. Круглоозерка, ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,000	0,649	Тротуар	уч.2 Слева	2		Асфальтобетон	652		652
Итого:								652		652

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Шубинское	п. Красный Пахарь	д. Круглоозёрка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	33	6	4	43
	демонтировать	0	0	0	0
Дорожная разметка, м2	нанести	0	0	0	0
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственное освещение, м	установить	4 461	641	961	6 063
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	0	0	0	0
Тротуары, м	устройство	0	640	650	1 290
	демонтировать	-	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	0	0	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	0	0	-	0